

UŽIVATEL:

ČÍSLO KONTROLY OOP:

**IDENTIFIKACE, HISTORIE OOP:** OOP musí být před prohlídkou zbaveny všech prostředků, které nejsou jeho součástí a musí být zbaveny všech nečistot či jiných překážek bránících provedení revize po celém jejich povrchu. Uživatel musí informovat o všech okolnostech, které mohou mít vliv na stav OOP, např. pád kovových předmětů z velké výšky na tvrdý povrch, vystavení extrémním teplotám, zachycení pádu, ap., tyto skutečnosti mohou být důvodem k vyřazení. Výrobce autorizovaná osoba pro periodické prohlídky nenese odpovědnost za vynechání nebo podání nepřesných informací týkajících se historie OOP uživatelem. Prohlídka je prováděna v souladu s návodem k použití a informacemi od výrobce.

VÝROBCE:

- pokud není patrný přímo z výrobku, tak jej lze dohledat v katalogu nebo na webových stránkách výrobce

JEDINEČNÉ ČÍSLO, DATUM VÝROBY:

- u starších lan není uvedeno vůbec, u novějších lan je uvedeno číslo šarže a datum výroby: xxxxxx - xx/xx, ale nejedná se o jedinečné číslo jako takové, resp. může se objevit více lan s naprosto shodným číslem; takže v obou případech je nutné vytvořit nové jedinečné číslo  
- u novějších lan je součástí čísla šarže a označují jej poslední čtyři číslice XXXXXX - XX/XX, kde první dvě číslice značí měsíc a další dvě značí rok výroby, tedy např. lano s posledním čtyřčíslem 04/17 bylo vyrobeno v dubnu 2017; u všech nízkoprůtažných lan EN 1891 se uvnitř lana nachází páska, kde je na každých 10 cm uveden rok výroby a další údaje, takže při uříznutí kousku lana, lze tuto informaci zjistit. Vždy je však nutné vytvořit na konci lana nové označení a zaznamenat to do protokolu. Podobně lze zjistit rok výroby i u dynamických lan, kde uvnitř lana nalezneme kontrolní přízi odlišné barvy, která podle informací výrobce udává rok výroby. Barva kontrolní příze uvnitř jádra pro lana SINGING ROCK:  
2013 červená/zelená; 2014 červená/černá; 2015 zelená; 2016 modrá; 2017 žlutá; 2018 černá; 2019 červená/žlutá; 2020 modrá/žlutá; 2021 zelená/žlutá; 2022 černá/žlutá; 2023 červená/modrá; 2024 červená/zelená; 2025 červená/černá; 2026 zelená.

**OPTICKÁ A HMATOVÁ PROHLÍDKA OPLETU :**

- nutno kontrolovat po celé délce lana ze všech stran; v případě potřeby je možno lano vyprat ve vlažné (max. 40°C) mýdlové (PH neutral) vodě, bez použití pracích prostředků; pokud je poškození lana pouze lokální je možno lano rozdělit, přeměřit a nově označit

CHEMICKÉ POŠKOZENÍ:

- lokální zabarvení lana může indikovat poškození chemikálií, které vede ke snížení pevnosti, tzn. vyřadit

SKLOVITÝ POVRCH:

- sklovitý lesk na povrchu lana, který se dá charakterizovat jako spečená příze, je důsledkem tepelného působení, které snižuje pevnost a je tedy důvodem k vyřazení

POŠKOZENÍ OPLETU:

- základní charakteristikou bezpečného opletu je, že není přetržena více než jedna příze

ROZTŘEPENÍ OPLETU

- určitá míra roztřepení (chlupatost) je přípustná, nesmí být však zcela přerušena žádná z přízí lana; chlupatost lana nesmí ovlivnit vlastnosti a pevnost lana

**OPTICKÁ A HMATOVÁ PROHLÍDKA JÁDRA:**

- nutno kontrolovat po celé délce lana ze všech stran; pokud je poškození lana pouze lokální je možno lano rozdělit, přeměřit a nově označit

ZPLOŠTĚNÍ, ZMĚNA PRŮMĚRU LANA

- pokud dojde k trvalému zploštění lana a průřez lana není kruhový, ale oválný a lano je napohmat měkké, vede to ke snížení pevnosti, tzn. vyřadit; při shrnutí opletu a tím zvětšení průměru lana dojde ke změnám vlastnosti lana, které je důvodem k vyřazení

TVRDÁ MÍSTA POD OPLETEM:

- tvrdé místo pod opletem může indikovat lokální poškození či zauzlení jednoho nebo více jader, či cizí předmět ve vnitřní struktuře lana, což snižuje pevnost a je tedy důvodem k vyřazení

REVIZE INTEGRITY JÁDRA LANA

- provádí se tak, že se lano vytvaruje do tvaru písmene „omega“ a plynule se celé tímto tvarem odvine. Pokud se na laně vytvoří tvar písmene „A“, tedy lano svírá v jistém bodě ostrý úhel, znamená to, že jádra jsou poškozena, což vede ke snížení pevnosti a je to důvod k vyřazení

REVIZE KONCŮ LAN:

- jádro lana musí být v celém průřezu konce lana spojeno s opletem lana a to bez přerušení; lano musí být na obou koncích označeno; u lan se zapošíťmi oky je nutné zkontrolovat sešíť dle návodu k revizi smyček - kontrola švů a plastových krytů, pokud jsou součástí

OPTICKÁ A HMATOVÁ PROHLÍDKA NEODDĚLITELNÝCH KOMPONENTŮ:

- postupovat dle revizních postupů jednotlivých komponentů

**ZÁVĚR:**

POKUD U JAKÉKOLIV KONTROLNÍ POLOŽKY BYLO VÝSLEDKEM VYŘADIT, TAK NENÍ MOŽNÉ VÝROBEK DÁLE POUŽÍVAT

NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TOHOTO POSTUPU JE I HROMADNÝ NEBO INDIVIDUÁLNÍ EVIDENČNÍ LIST OOP

PŘI PERIODICKÉ PROHLÍDCE BYLO POSTUPOVÁNO DLE TĚCHTO POKYNŮ

POZNÁMKY: (zde prosím popište, např. která část má být při užívání a další prohlídce pozorněji sledována a proč nebo co bylo důvodem k vyřazení, ap.)

KONTAKT:

jméno a příjmení: \_\_\_\_\_

adresa: \_\_\_\_\_

telefon: \_\_\_\_\_

email: \_\_\_\_\_

podpis: \_\_\_\_\_

**narušena vnitřní konstrukce včetně opletu**



**poškozená ochrana**



**porušený oplet**



**narušený oplet**



**narušené pevnostní šití**



**narušené pevnostní šití**



**narušené pevnostní šití**



**poškození pevnostního šití**



**narušená konstrukce šití**



**znečištění lana**



**zesklovatělý oplet lana - narušená konstrukce**



**Barva kontrolní přize uvnitř jádra – toto barevné značení se vztahuje pouze na lana SINGING ROCK:**

červená/zelená	2013
červená/černá	2014
zelená	2015
modrá	2016
žlutá	2017
černá	2018
červená/žlutá	2019

modrá/žlutá	2020
zelená/žlutá	2021
černá/žlutá	2022
červená/modrá	2023
červená/zelená	2024
červená/černá	2025
zelená	2026

Kontrolní přize – modrá/žlutá = 2020

